

本报刊登的所有广告均为信息发布,不作为合作或签订合同的依据,读者请慎重考察和咨询后再合作或签订合同,以免发生纠纷,涉及钱款更要谨慎处理,如发生任何纠纷,本报概不负责。

我省推出11条创业担保贷款新政

近日,我省再出重拳,推出11条创业担保贷款新政,为复工复产送红利。

扩大贷款对象
贷款购车加入网约车平台的专职司机获支持

(一)自2020年4月15日至2020年12月31日新发放贷款,下列群体纳入支持范围:

一是受疫情影响较大的批发零售、住宿餐饮、物流运输、文化旅游等行业暂时失去收入来源的个体工商户;

二是贷款购车专门用于出租运营的个人;

三是贷款购车加入网约车平台的专职司机(需平台提供专职司机“双证”等证明材料);

四是符合条件的出租车、网约车企业或其子公司;

五是对已享受创业担保贷款贴息政策且已按时还清贷款的个人,在疫情期间出现经营困难的,可再次申请创业担保贷款。

人员由当地人社部门进行资格认定。

(二)中小微企业当年新招用符合创业担保贷款申请条件的人数与企业现有在职职工的占比为15%。

超过100人的企业为8%。
放宽用途并提高额度
中小微企业贷款额度最高400万元

放宽贷款用途。创业担保贷款用于开办创业项目所需经费;租赁生产经营所需房产、土地;购买生产经营所需设备、工具、车辆;人员经费、流动资金以及其他在创业过程中必要的支出。

提高贷款额度。个人贷款额度最高20万元;合伙创业个人贷款额度最高22万元,合计贷款额度不超过220万元;中小微企业贷款额度最高400万元。

此外,延长贷款期限。个人贷款期限最长不超过3年,企业贷款期限最长不超过2年。

降低贷款利率
金融机构新发放创业担保贷款利率适当下降

具体标准为:贫困地区(含国家扶贫开发工作重点县、全国14个集中连片特殊困难地区)贷款利率上限为LPR+250BP,其余地区贷款利率上限为LPR+150BP。其中,低于1年期(含1年)的贷款利率参照一年期LPR确定;1年期以上的贷款由经办金融机构自主选择参照1年期或

5年期LPR并在贷款合同中明确约定。具体利率由担保机构、经办金融机构、借款主体协商确定。

加大贴息力度
个人创业担保贷款给予全额贴息

个人创业担保贷款由财政部门给予全额贴息;企业创业担保贷款由财政部门按照合同约定日约定的LPR的50%给予贴息。

对2020年4月15日起因流动性遇到困难暂时困难的中小微企业及个人(含个体工商户),可给予展期,展期至2020年6月30日前的,展期期间财政给予正常贴息;对已发放的个人创业担保贷款,借款人确诊新冠肺炎的,展期期限不超过1年,展期期间财政继续给予贴息支持。

优化办理流程
贷款受理至发放压缩在5个工作日内

各级经办机构要进一步规范、统一、简化程序手续。人社部门资格审核原则上压缩在7个工作日内,担保机构尽职调查压缩在3个工作日内,金融机构贷款受理至发放原则上压缩在5个工作日内,确需办理反担保、抵押等手续的可适当延长。对不符合条件的,应在5个工作日内通知申请人并说明原因,一次

性告知需补充完善的手续和资料。充分利用“吉林智慧人社”网站、微信公众号、手机APP等开展远程办理,推广“零上门”服务。加强部门协同,积极推进信息共享,按要求使用就业信息系统并做好信息比对,对于系统中可查询的信息,不需重复提交纸质材料。

开通“绿色通道”
降低或免除符合条件人员及企业反担保要求

贷款现场审核可视情况采取电话、网络、视频等方式进行,对金融机构直接发放贷款申请贴息企业(贴息不担保企业),可先行发放贷款,再办理贴息手续,保证企业第一时间取得资金支持。

自2020年4月15日起,新发放的10万元(含)以下的个人创业担保贷款以及以下符合条件的各类人员及企业免除反担保要求,具体包括:获得市(设区市)级以上荣誉称号的创业人员、创业项目、创业企业,经金融机构评估认定的信用小微企业、商户、农户,经营稳定守信的二次创业者;创业项目优质且申请人配偶身份为公务员或事业单位正式职工的;自主择业军转干部;高层次人才(国内外顶尖人才A类、国家级

领军人才B类、部级领军人才C类、省级领军人才D类和基础实用人才E类);高技能人才(高级工三级、技师二级、高级技师一级以上)。加强担保基金管理人人社部门负责做好资格审核工作。

“通知”要求,各级财政部门要加大担保基金筹措力度,担保基金专款专用,不得挪用。创业担保贷款上年到期还款率(上年累计到期贷款实际回收金额/上年累计到期贷款应回收金额)达到90%以上的市县,本年可适当提高放大倍数至担保基金存款余额的10倍,担保基金的资金缺口应于次年予以补充。

财政、人民银行、人社部门要分工合作,各负其责,更好发挥创业担保贷款引导作用,全力支持复工复产和创业就业。财政部门负责做好担保基金、财政贴息和奖补资金的管理工作,及时补充担保基金,及时拨付贴息、奖补资金。人民银行分支机构负责落实经办金融机构激励机制。人社部门负责做好资格审核工作。各担保基金运营管理机构和经办金融机构按季向当地人民银行分支机构、财政、人社部门报告担保基金和创业担保贷款发放使用情况。 (据《吉林省好好学习》)

打击治理跨境赌博社会宣传教育活动启动

日前,由中宣部宣教局、中央网信办传播局、公安部新闻宣传局联合组织开展的打击治理跨境赌博社会宣传教育活动8月13日正式启动,并同步开展“打击治理跨境赌博”主题海报和短视频征集活动。公安部打击治理跨境赌博新媒体平台官方账号“拒绝跨境赌博”也在微博、微信、抖音、快手等平台同步上线,成为打击治理跨境赌博的重要宣传阵地。

开展打击治理跨境赌博社会宣传教育活动,旨在展示党和政府依法打击治理跨境赌博违法犯罪活动的坚定决心,动员社会各界广泛参与打击治理工作,推动广大群众进一步认清跨境赌博“十赌十输”“十赌十骗”“十赌十害”的骗人本质和严重危害,自觉抵制赴境外或在网参赌,不断提高群众法治意识和拒赌反赌能力。

有关部门负责人表示,跨境赌博严重危害人民群众合法权益,严重危害经济安全、社会稳定和国家形象。打击治理跨境赌博社会宣传教育活动将持续推出一系列形式多样、内容丰富、互动性强、参与度高的社会宣传活动,把打击治理跨境赌博社会宣传教育融入各类法治宣传阵地,在全社会大力营造打击治理跨境赌博的浓厚氛围。欢迎广大

群众积极参与,创作、分享优秀主题海报或短视频作品,一起向跨境赌博说不,向跨境赌博宣战。

据了解,主题海报征集活动参赛者可围绕“打击治理跨境赌博”主题进行创作,登录人民网http://djkjdb.peopleyun.cn/注册报名并上传作品。短视频作品可通过快手添加话题“#打击治理跨境赌博”,并@拒绝跨境赌博。获奖作品将用于相关公益宣传活动。公安机关同时欢迎广大群众登录http://dbjb.mps.gov.cn/积极检举揭发跨境赌博违法犯罪行为,将依法保护举报人的个人信息及安全。 (据《吉林日报》)

日前,从教育部了解到,教育部首次针对高校法治工作专门发文,强调把法治作为学校治理的基本理念和基本方式,全面推进依法治教、依法办学、依法治校。

教育部政策法规司负责人介绍,《教育部关于进一步加强高等学校法治工作

的意见》明确了高校法治工作的重点内容,其中包括构建系统完备的学校规章制度体系,完善学校法人治理结构,完善学校法律风险防控体系,开展以宪法教育为核心的法治教育等。意见提出,建立健全校内权益救济制度,完善教师、学生申诉的规则与程序。探索建立听证制度,对涉及师生重大利益的处理、处分或

申诉,必要时采取听证方式,确保作出处分或申诉决定程序的公正。建立校内救济与行政救济、司法救济有效衔接机制,保障教师、学生救济渠道的畅通。探索设立师生法律援助或援助机构,为师生依法维护权益提供咨询和服务。 (据《吉林日报》)

教育部发文加强高校法治工作 健全师生权益保护救济机制

车险综合改革即将落地实施

广大车主期盼已久的车险综合改革即将落地实施。作为与老百姓接触最广的保险产品之一,车险改革后将怎样影响几亿车主的切身利益?记者采访了相关人士。

风险保障更全面
近年来,车险市场虚高定价、保障不足、经营粗放、竞争失序等顽疾突出,饱受消费者诟病,亟待加大改革力度。

与2015年和2017年两次商业车险改革不同,此次车险改革定位为综合改革,涵盖交强险和商业险、条款和费率、产品和服务等,直指车险市场乱象。

银保监会财险部副主任尹江表示,车险综合改革从保护消费者权益出发,通过对价格、保障、服务、机制等多方面的改革,为消费者提供实惠和便利。

此次改革最吸引车主眼球的莫过于车险保障内容全面扩容。具体来看,交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。商业险责任限额从5万元至500万元档次提升到10万元至1000万元档次。

监管部门还将引导行业将示范产品的车损险主险条款在现有保险责任基础上,增加机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水、不计免赔率、指定修理厂、无法找到第三方特约等保险

责任,支持行业开发车轮单独损失险、医保外用药责任险等附加险产品。

中国平安产险董事长兼CEO孙建平认为,改革措施针对性强,充分考虑了消费者使用汽车时面临的风险和痛点。扩大保险责任和提升保障金额,消费者风险保障将更加全面,有利于激励保险公司提升车险经营效率和服务能力,更好发挥保险在经济补偿和化解矛盾纠纷方面的作用。

“好”车主保费更便宜
自2015年6月商业车险费率改革启动以来,车险条款费率下降,保障范围扩大,广大车主得到实惠。此次车险综合改革,将使大部分车主保费负担进一步减轻。

车险综合改革实施后,短期内对于消费者可以做到“三个基本”,即“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”。

据介绍,此次改革将商业险产品设定附加费用率上限由35%下调到25%,预期赔付率由65%提高到75%,改革后商业险费率将大幅下降,预计消费者实际签单保费也将明显下降。

监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到

50%。拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主交强险将更便宜。

以一辆五座普通家用小轿车为例,第一年交强险保费为950元,在未发生赔付的情况下,次年保费最多可以优惠到665元。此次改革后,最多可以优惠到475元。

不过,值得注意的是,可能有少数消费者会出现签单保费价格上涨的情况。原因在于,此次改革根据行业实际风险状况重新测算了基准纯风险保费,财险公司会在此基础上结合自身业务风险特点来确定保费涨跌。

改革后,车险费率的“奖优罚劣”作用将得到更好发挥。对一些具有不良驾驶习惯的高风险车主来说,想要享受到车险改革红利,就要规范驾驶行为,养成遵纪守法的好习惯。

投保理赔更便利
不少车主表示,除了保费价格,服务质量也是其选择车险投保公司的重要因素。此次车险改革提出,在保障消费者知情权和选择权的基础上,鼓励财险公司通过电子保单方式,为消费者提供更加便捷的车险承保理赔服务。

孙建平表示,这为科技赋能车险提供了用武之地。保险科技可以支撑车险数字化管理,打破时间、空间限制,真正实现“足不出户”投保车险,对保险公司和车

主来说更加便捷高效。

瑞士再保险中国总裁陈东辉认为,在数字经济快速发展的今天,社会公众对车险的认知发生了深刻变化,车险行业完全可以实现数字化、线上化,在方便消费者的同时,发挥市场效力,让车险全流程更加透明,摆脱行业信息不对称、交易成本奇高的现状。

为适应车险行业线上化要求,已经有不少金融科技开始优化保险解决方案,助力财险公司提升服务能力。记者从金融壹账通了解到,该公司推出“智慧车险理赔一体化平台”,打通车险报案、救援维修、车物查定、人伤查定等环节,帮助车险理赔实现全面线上化和数字化。

金融壹账通保险一账通CEO毕伟表示,以前大多数保险产品理赔都靠人工完成,效率低,也容易出错。现在有了保险科技加持,解放了人力,也方便了车主。以图片定损为例,对于单方小事故,车主只需按照引导拍照后上传至理赔一体化平台,后台的AI机器人会自动完成定损,5分钟之内赔款就可到账。

为实现此次车险改革“降价、增保、提质”的目标,银保监会将推动保险公司理性经营,加强车险产品创新,健全市场化条款费率形成机制,不断提高消费者满意度。 (据《吉林日报》)

中缝广告诚招地区代理

办公室0431-88600732
大安地区代理:王聪 13278177607
柳河地区 13844559606
省内其他地区 0431-80563797